ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ ДЛЯ СКЛАДСКИХ ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

250-15 (250/70-15) 20PR KENDA K610 164A5/155 TR177A



Технические характеристики

EAN: 272702

Товарный суб-сегмент: Пневматические шины для складских вилочных погрузчиков

Радиальная / диагональная: D

Производитель: Kenda

Диаметр, дюйм: 15

Протектор: K610

Типоразмер: 250-15

TL / TT: TT

PR: 20

Производитель: Kenda Rubber (China) Co. LTD.





Вес товара: 40.571 кг

Описание

250-15 (250/70-15) 20PR KENDA K610 164A5/155 TR177A



Kenda K610 Kinetics-пневматическая шина высшего качества для вилочных погрузчиков, предназначенная для работы в тяжелых условиях.

Шина K610 была специально разработана с учетом требований обеспечения высокой стойкости механическим повреждениям и ходимости шины.

Вилочные погрузчики должны работать бесперебойно в течение многих часов, поскольку безотказность в современном мире, основанном на принципе "точно и вовремя", является непреложным фактором.

- Бортовые кольца из упругой стали имеют высокую прочность, что минимизирует истирание бортов шин на ободе
- Прочные боковины усилены несколькими армирующими слоями, а также имеют жесткий боковой буртик из специальной резиновой смеси, что значительно увеличивает стойкость шины боковым повреждениям
- Особо износостойкий рисунок протектора разработан также для обеспечения низкого уровня шума и точной реакции со стороны рулевого управления с минимальными напряжениями в пятне контакта
- Центральная дорожка протектора имеет увеличенное пятно контакта, что дает хорошую курсовую устойчивость и точность управления, совмещенную с хорошей ходимостью и отличным сцеплением
- Плечевая зона имеет меньшее пятно контакта и эластичную структуру блоков, что способствует облегчению управления за счет уменьшения противодействующей силы. Все это снижает нагрузки на шину и транспортное средство
- Дополнительные элементы брекера каркаса равномерно распределяют нагрузку, что

способствует повышенной сопротивляемости проколам

Kenda K610 Kinetics - очень крепкая и надежная шина, предназначенная для тяжелых условий эксплуатации.