ШИНЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ СПОРТИВНЫЕ

100/90-19 KENDA K772 CARLSBAD 57M TT



Технические характеристики

EAN: 292397

Радиальная / диагональная: D

Производитель: Kenda

Диаметр, дюйм: 19

Протектор: K772 CARLSBAD

Типоразмер: 100/90-19

TL / TT: TT

LI / SI: 57M

Производитель: 5.02

Вес товара: кг

Описание

100/90-19 KENDA K772 CARLSBAD 57M TT

KENDA K772 CARLSBAD || Alexander Latyshev multiple winner of the championships of Russia and EU

Александр Латышев завоевал 1 место в третьем этапе и 2 место в общем зачете Чемпионата Московской области по мотокроссу (2018). На зимних соревнованиях использовались зашипованые шины KENDA K772 CARLSBAD.

Главный тренер, основатель Мотошколы, многократный призёр чемпионатов России и Европы, опытнейший мотокроссмен с 30-летним стажем

Alexander Latyshev is the head coach, the founder of Motoschool, the multiple winner of the championships of Russia and Europe, the most experienced motocross with 30 years of experience

КЕНДА К772 — самая эффективная покрышка для эндуро, трофи рейдов, многочасовых заездов по Карпатским горам. Невысокий шип и достаточно жесткий компаунд делает шину К772 неубиваемой. На

ней Вы смело можете взбираться по каменистым тропам, преодолевать броды и ездить по дорогам общего пользования с достаточно высокой скоростью.



Шипы расположены на большом расстоянии друг от друга, что позволяет покрышке хорошо очищаться при езде по болоту, мокрой траве, вязнущей глине. Шина KENDA K772 отлично подойдет любителям дальних внедорожных путешествий, экстремальных прохватов по Карпатским горам. Покрышка хорошо работает при любой температуре, позволяет пользоваться ею в любое время года.



Шина K772 - идеальный вариант для ошиповки. В этом компаунде шипы держатся долго.



Эта шина установлена на мой мотоцикл KTM 125 и я пользуюсь ей в зимнее время года на тренировках по мерзлым колеям, снегу и льду.

Семен Неруш
восьмикратный чемпион Украины по мотокроссу 2011 - 2017 года MX50, MX65, MX85, MX125





Немного о Kenda Carlsbad. Наконец-то дождался, когда трасса в Бородино высохнет полностью и в субботу удалось уже в нормальных условиях потестить эту резину. Хочу отметить, что резина одинаково хорошо держит как на гладком бетоне, так и на пыли в поворотах. Скольжение в плоских поворотах предсказуемое и легко корректируется. Зацеп переднего колеса выше всяких похвал, на средних скоростях сноса нет абсолютно. Ездил на этом комплекте на песке, перед тоже держит хорошо, но зацеп заднего колеса на сыпучих грунтах не очень. В основном это проявляется на резких ускорениях. На бетоне ускорение отменное, зад не пытается уплыть и хорошо контактирует с грунтом. За резину спасибо mr.olegov По вопросу покупки резины Kenda к нему-же, цены огонь!

Евгений Касаточкин
www.Offroadmaniac.ru