ШИНЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ ДОРОЖНЫЕ

2.75-19 4PR KENDA K270 DUAL SPORT 43P TT

Технические характеристики

EAN: 041111

Радиальная / диагональная: D

Производитель: Kenda

Диаметр, дюйм: 19

Протектор: K270 DUAL SPORT

Типоразмер: 2.75-19

TL / TT: TT

PR: 4

LI / SI: 43P

Производитель:

Вес товара: кг

Описание

2.75-19 4PR KENDA K270 DUAL SPORT 43P TT

Шина KENDA K270 Dual Sport: универсальный выбор для любителей смешанного покрытия

Шина KENDA K270 Dual Sport — оптимальное решение для мотоциклистов, которым нужна универсальная резина для комбинированных маршрутов. Она создана для тех, кто не хочет жертвовать комфортом на асфальте ради проходимости на бездорожье, и отлично подходит для замены заводской (OE) шины.

Ключевые особенности и технические характеристики

K270 Dual Sport обеспечивает идеальный баланс между комфортной ездой по асфальтированным дорогам и надёжным сцеплением на грунтовых тропах.

Основные параметры:

- Сертификация: DOT (одобрено для дорожного использования).

- Соотношение применения: 40 % бездорожья / 60 % асфальта — идеально для смешанной эксплуатации.
- Конструкция каркаса: 6PR (6 слоёв) — повышенная прочность и устойчивость к нагрузкам.
- Тип: камерная шина — надёжность и простота ремонта в полевых условиях.
- Доступные размеры: 15 популярных типоразмеров, что позволяет подобрать вариант для большинства мотоциклов класса dual sport и приключенческих байков.

Преимущества KENDA K270 Dual Sport

1. Универсальность. Благодаря продуманному рисунку протектора и составу резиновой смеси шина уверенно чувствует себя как на асфальте, так и на грунтовых дорогах, песке и лёгком бездорожье.
2. Прочность. Усиленный 6-слойный каркас защищает шину от повреждений на неровных поверхностях и при прыжках.
3. Комфорт. Мягкая резиновая смесь снижает вибрации и делает езду по асфальту более плавной.
4. Надёжность. Камерная конструкция позволяет быстро устранить прокол в полевых условиях, что важно для дальних поездок и экспедиций.
5. Доступность. Широкий выбор размеров и разумная цена делают шину привлекательной для широкого круга мотоциклистов.

Практические рекомендации по эксплуатации

Чтобы максимально раскрыть потенциал KENDA K270 Dual Sport и продлить срок её службы, обратите внимание на следующие моменты:

- Обкатка. В первые 500 км шина может демонстрировать сниженное сцепление на асфальте — это нормально. После приработки характеристики улучшаются.
- Давление. Оптимальное давление зависит от покрытия:

асфальт: 1,5 атм;
грунтовые дороги, песок: 1,2 атм.

- Контроль состояния. Регулярно проверяйте протектор на наличие застрявших камней и острых предметов, а также осматривайте боковину на предмет порезов и вздутий.
- Сезонность. Шина рассчитана на использование в тёплое время года. На льду и снегу её эффективность резко падает.

Отзывы реальных пользователей

Опыт эксплуатации K270 Dual Sport от мотоциклистов подтверждает её универсальность:

> «Первые 500 км не держит асфальт, потом держит отлично. Мокрый асфальт держит прилично, при условии, что резине нет года. Замороженный асфальт держит отлично. Мягкая она, главное — не перекачивать. Закладывать на ней нормально, на треке баловался немного на ней. В грязи проедет везде — в зависимости от прокладки».

Другой пользователь отмечает:

> «Назначением 270-й Кенды всё сказано — 50/50 dual sport, универсальная. Значит, не нужно ждать, что она в грязи будет как грязевая кроссовая, а на асфальте — как дорожная. Она, по-моему, держит так себе, сносно, но везде. Меня она вполне устраивает, потому что езжу на ней везде: асфальт, грунтовки, в лесу у нас в основном песок, а грязь в полколеса — найти ещё поискать надо. Вот на гладком мокром асфальте скользкая, нужно быть осторожным. Ходимость — около 8 тыс. км, 70–80 % износа, асфальт/грунт — 50/50, давление 1,5/1,2».

KENDA K270 Dual Sport — это разумный выбор для мотоциклистов, ищущих универсальную шину для смешанного покрытия. Она не претендует на звание лучшей в какой-то одной дисциплине, но уверенно справляется с разными условиями эксплуатации.

Если вы ищете надёжную замену заводской шине для поездок по городу, шоссе и грунтовым дорогам, K270 Dual Sport заслуживает внимания.