ШИНЫ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ / АТВ

27X10.00-12 4PR KENDA K299 BEAR CLAW 45F TL



Технические характеристики

EAN: 129471

Радиальная / диагональная: D

Производитель: Kenda

Диаметр, дюйм: 12

Протектор: K299 BEAR CLAW

Типоразмер: 27x10.00-12

TL / TT: TL

PR: 4

LI / SI: 45F

Производитель: KENDA RUBBER IND.CO.LTD.

Вес товара: 9.77 кг

Описание

27X10.00-12 4PR KENDA K299 BEAR CLAW 45F TL

Kenda K299 Bear Claw: максимум сцепления и защиты в жёстких условиях

Kenda K299 Bear Claw — это утилитарные шины для квадроциклов (ATV), созданные для агрессивного бездорожья. 6-слойный протектор и продуманная геометрия блоков делают её отличным выбором для тех, кто регулярно сталкивается с камнями, корнями, глубокой грязью и резкими перепадами нагрузок.

Что даёт 6-слойный протектор повышенной прочности

Шестислойная структура — это не просто маркетинговая цифра, а реальный прирост живучести шины:

- Устойчивость к проколам и порезам. Дополнительный слой корда и плотная резиновая смесь заметно снижают риск сквозных повреждений при наезде на острые камни, ветки и металлические предметы.
- Сохранение формы под нагрузкой. Даже при максимальных нагрузках и резких манёврах шина не «плывёт»: жёсткий каркас удерживает геометрию, а значит — и предсказуемую управляемость.
- Увеличенный срок службы. Благодаря более плотной структуре и специальному составу компаунда протектор медленнее истирается, а боковины меньше страдают от ударов и трения.

Как элементы протектора работают на сцепление и управляемость

Каждый участок рисунка K299 Bear Claw решает свою задачу — и это заметно в реальных условиях:

- Угловые блоки. Они расположены по краям протектора и имеют агрессивный наклон. Такие блоки буквально «впиваются» в грунт, обеспечивая максимальное сцепление при разгоне, торможении и в поворотах. На рыхлой земле, в колее и на склонах именно угловые элементы не дают квадроциклу соскальзывать.
- Центральные выступы. Они отвечают за стабильность на прямой и чёткую обратную связь на смешанных покрытиях. Благодаря им квадроцикл не «рыскает» при наборе скорости, а пилот лучше чувствует покрытие и может точнее дозировать тягу.
- Широкие канавки между блоками. Такая схема предотвращает «замыливание» протектора: грязь, песок и мелкие камни не задерживаются в рисунке, а быстро выбрасываются наружу. Это сохраняет рабочие характеристики даже в глубокой жиже.

Защита диска и долговечность: детали, которые важны

Помимо сцепления, K299 Bear Claw предлагает и другие практические преимущества:

- Встроенная защита обода. Конструкция боковины и переходной зоны к протектору спроектированы так, чтобы при контакте с бордюрами, камнями и кромками ям удар приходился не на диск, а на резину. Это снижает риск вмятин и царапин на ободе — а значит, и дорогостоящего ремонта.
- Состав протектора с увеличенным сроком службы. Резиновая смесь подобрана так, чтобы балансировать между эластичностью (для сцепления) и жёсткостью (для износостойкости). В результате шина дольше сохраняет свои свойства при перепадах температур и интенсивной эксплуатации.

На что это влияет в реальной эксплуатации

На практике эти особенности складываются в понятный пользовательский опыт:

- В грязи и на раскисших тропах квадроцикл уверенно «гребёт» даже в глубокой колее: угловые блоки держат траекторию, а центральные выступы не дают шине терять тягу на выходе из поворота.
- На каменистых участках 6-слойный каркас и усиленная боковина заметно снижают риск проколов, а защита обода бережёт диск от повреждений при ударах о камни и выступы.
- На смешанных маршрутах (грунтовка, лес, поле, короткие отрезки асфальта) шина остаётся стабильной: нет «плавания» на прямой, а управляемость остаётся предсказуемой даже при полной загрузке прицепа или багажника.

Kenda K299 Bear Claw с 6-слойным протектором — это про баланс между проходимостью, защитой и ресурсом. Если ваш квадроцикл большую часть времени проводит вне асфальта — в лесу, на полях, в грязи и на камнях, — эта модель закрывает большинство потребностей без лишних сложностей.