

## ШИНЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ ДОРОЖНЫЕ

### 90/90-21 4PR KENDA K270 DUAL SPORT 54P TT



Технические характеристики

EAN: 281902

Радиальная / диагональная: D

Производитель: Kenda

Диаметр, дюйм: 21

Протектор: K270 DUAL SPORT

Типоразмер: 90/90-21

TL / TT: TT

PR: 4

LI / SI: 54P

Производитель: KENDA RUBBER IND.CO.LTD.

Вес товара: 3.74 кг

Описание

90/90-21 4PR KENDA K270 DUAL SPORT 54P TT

# **KENDA**

Шина [K270 Dual Sport](#) отлично подходит для замены шины OE (заводской шины). Она обеспечивает идеальный баланс между гладкой ездой по дороге и отличным сцеплением с тропами.



Сертификация DOT одобрен (40% / 60% «грязи/дороги»).

Каркас - 6PR. Камерная шина.

Доступно в 15 популярных размерах.



## **Шины Kenda K270 поставлены фирмой Hugo Moto на Харли-Дэвидсон**

Шины Kenda K270 на мотоцикле Harley Davidson от Hugo Moto. Очень Круто!  
Kenda K270 tires on Hugo Moto's Harley Davidson build. Very Cool!

---

### **Winter Ride and Kenda K270 Tire Review**

#### **Спортсмен из Москвы:**

*Первые 500км не держит асфальт, потом держит отлично. Мокрый асфальт держит прилично, при условии, что резине нету года. Замороженный асфальт держит отлично. Мягкая она, главное не перекачивать.*

*Закладывать на ней нормально, на треке баловался немного на ней. В грязи проедет везде в зависимости от прокладки.*

#### **Спортсмен из Украины:**

*Назначением 270 кенды все сказано - 50/50 dual sport - универсальная - значит не нужно ждать что она в грязи будет как грязевая кроссовая и на асфальте как дорожная. Она по моему держит так себе сносно но везде. Меня она вполне устраивает потому что езжу на ней везде - асфальт, грунтовки, в лесу у нас в основном песок, а грязь в пол колеса найти еще поискать надо. Вот на гладком мокром асфальте скользкая, нужно быть осторожным. Ходимость - около 8 тыс км- 70-80% износа асфальт/грунт - 50/50, давление 1.5/ 1.2.*